

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้างเบื้องต้น

แบบ ปร.5

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลเหมือง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี
 ประเภทงาน งานทาง
 เจ้าของงาน เทศบาลตำบลเหมือง
 สถานที่ก่อสร้าง สายแยกขบ. 1034 ถึง ต.หนองข้างคอก หมู่ที่ 5 ต.เหมือง อ.เมือง จ.ชลบุรี
 แบบเลขที่
 ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 2 แผ่น
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2555

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor.F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ส่วนที่ 1 ค่างานต้นทุน				
1	ประเภทงานอาคาร				
2	ประเภทงานทาง	3,915,546.00	1.3365	5,233,127.23	
3	ประเภทงานชลประทาน				
4	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
	เงื่อนไข เงินล่วงหน้าจ่าย 0%				
	เงินประกันผลงานหัก 0%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				
	ส่วนที่ 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด				
	ป้ายประสัมพันธ์โครงการขนาด 1.2x2.4 ม.			3,000.00	
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			5,236,127.23	
	คิดเป็นเงินประมาณ			5,230,000.00	
	ตัวอักษร	ห้าล้านสองแสนสามหมื่นบาทถ้วน			
	ขนาดหรือพื้นที่ดำเนินการ	6,440	ตารางเมตร		

หมายเหตุ กรณีผู้เสนอราคาไม่ได้จดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม จะต้องหักภาษีมูลค่าเพิ่มออก 7%
 ระยะดำเนินการแล้วเสร็จ 240 วัน

ประมาณการโดย..... นายช่างโยธา
 (นายธนสาร สุพจนารถ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธาน
 (นายปรีชา แซ่ซื่อ)

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นางอนัญลักษณ์ ประมูลมาก)

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายวิญญูพัชร นภาโชติ)

ประมาณราคาก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมวางท่อระบายน้ำ หนึ่งข้างทาง สายแยกขบ.1034 ถึง ตำบลหนองช้างคอก หมู่ที่ 5 ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 8.00 เมตร ยาว 805 เมตร
 ผิวจราจรหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร พร้อมตีเส้นผิวจราจร คิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 6,440 ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำคสล.(มอก ชัน 3) ขนาด Ø 0.80 เมตร จำนวน 780 ท่อน
 พร้อมบ่อพักคสล.ขนาด 0.80 เมตร จำนวน 56 บ่อ พร้อมฝาปิดคอนกรีต คิดเป็นความยาวไม่น้อยกว่า 836 เมตร ตามแบบเทศบาลตำบลหม้อแข้งกำหนด พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 1 ป้าย

แบบ ปร. 4
 แผ่น 1

สถานที่ก่อสร้าง

สายแยกขบ.1034 ถึง ต.หนองช้างคอก
 หมู่ที่ 5 ตำบลหม้อแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี
 กองช่าง

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหม้อแข้ง
 เจ้าของแบบ เทศบาลตำบลหม้อแข้ง
 แปลงเลขที่

หน่วยงาน

ประมาณการโดย นายธนสาร สุพจนารถ

ประมาณการเมื่อ 21 พฤศจิกายน 2555

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุและสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	รับผิวจราจรเดิมพร้อมขนย้าย	6,440	ตร.ม.	-	-	40.00	257,600.00	257,600.00	
2	งานปรับพื้นที่ทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น	6,440	ตร.ม.	-	-	14.00	90,160.00	90,160.00	
3	ทรายหยาบรองพื้นบดอัดแน่น (หนาเฉลี่ย 0.05 ม.)	354	ลบ.ม.	380.00	134,520.00	15.00	5,310.00	139,830.00	
4	เหล็กตะแกรงไวนะต(ขนาด ๔ มม.)	6,440	ตร.ม.	30.00	193,200.00	5.00	32,200.00	225,400.00	
5	คอนกรีต 1:2:4 (240 กก/ตร.ม.) หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	966	ลบ.ม.	1,450.00	1,400,700.00	250.00	241,500.00	1,642,200.00	
6	งานแบบข้าง	322	ตร.ม.	140.00	45,080.00	50.00	16,100.00	61,180.00	
7	เหล็ก Dowell (SD 3) Ø 16 มม.	3,176	กก.	25.00	79,400.00	-	-	79,400.00	
8	งานหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	2,093	ม.	10.00	20,930.00	2.00	4,186.00	25,116.00	
9	งานตีเส้นผิวจราจร	182	ตร.ม.	250.00	45,500.00	20.00	3,640.00	49,140.00	
งบวางท่อระบายน้ำ									
10	งานขุดดินวางท่อ	1,305	ลบ.ม.	-	-	25.00	32,625.00	32,625.00	
11	ทรายหยาบรองพื้น (หนาเฉลี่ย 0.05 ม.)	37	ลบ.ม.	380.00	14,060.00	15.00	555.00	14,615.00	
12	คอนกรีตหยาบรองพื้น (หนาเฉลี่ย 0.10 ม.)	67	ลบ.ม.	1,300.00	87,100.00	180.00	12,060.00	99,160.00	
13	ท่อระบายน้ำ คสล.(มอกชัน 3) ขนาด Ø 0.80 ม. พร้อมปูนยาแนวรอยต่อท่อ	780	ท่อน	900.00	702,000.00	180.00	140,400.00	842,400.00	
ราคารวมค่าก่อสร้าง				รวม	2,722,490.00	รวม	836,336.00	3,558,826.00	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุและสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
14	ยอดยกมา บ่อพักคสล.ขนาดรองรับท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 ม. พร้อมฝาปิดคสล.	ราคารวมค่าก่อสร้าง		รวม	2,722,490.00	รวม	836,336.00	3,558,826.00	
		56	บ่อ	5,200	291,200	-	-	291,200	
		468	ลบ.ม.	120	56,160	20	9,360	65,520	
15	ลูกรังถมหลังท่อ	ราคารวมค่าก่อสร้าง		รวม	3,069,850.00	รวม	845,696.00	3,915,546.00	

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 (นายปรีชา แซ่ชื่อ)
 ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นางอนันต์ลักษณ์ ประมุขมาก)
 ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายธนสาร สุพจนารณ)
 ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายวิญญพัทธ์ นกัโชติ)
 ประมาณการโดย..... นายช่างโยธา
 ลงชื่อ.....